



REGULAMENT PARTICULAR

INTRODUCERE

"BAJA TRANSILVANIA", editia a VII-a, etapa in Campionatul National de RALLY RAID 2020, auto - moto, coef. I, este organizat de Clubul Trans Carpatic Brasov si se desfășoară în conformitate cu următoarele regulamente:

- Codul Sportiv International FIA 2020 cu anexe sale,
- Regulamentul Campionatului National Rally Raid 2020 - FRAS,
- Regulamentul Tehnic al Campionatului National Rally Raid 2020 - FRAS
- Regulamentul Campionatului National Rally Raid 2020 - FRM,
- Prezentul Regulament Particular,
- Buletinele oficiale,
- Codul Rutier a Romaniei.

Modificările, și / sau amendamentele aduse acestui regulament suplimentar vor fi anunțate numai prin buletinele numerotate și datate (emise de organizator și aprobate de FRAS / FRM până la data primei ședințe a comisarilor sportivi și ulterior de către comisarii sportivi).

Raliul are traseul comun auto-moto, prin urmare, va fi respectat un interval de 15 de minute între startul celor de la moto și auto, de asemenea va fi respectat programul evenimentului.

Acest Regulament Particular și toate modificările aferente pot fi consultate pe www.transcarpaticrally.com sau www.transcarpatic.org.

Ora oficială, este ora GPS (ora Romaniei = CET = GMT + 3).

LOCAȚII OFICIALE		
PARC SERVICE	Parcare ROMAN S.A. Brasov, str. Poienelor nr.5.	45°37'52.5"N 25°37'45.7"E
VERIFICĂRI TEHNICE	Parcarea ROMAN S.A. Brasov, str. Poienelor nr.5..	45°37'52.5"N 25°12'43.8"E
PC CURSA VERIFICARI ADMINISTRATIVE	Parcarea ROMAN S.A. Brasov, str. Poienelor nr.5	45°37'52.5"N 25°12'43.8"E
PARC FERMÉ	Parcarea ROMAN S.A. Brasov, str. Poienelor nr.5..	45°37'52.5"N 25°37'45.7"E

PROGRAM

DATA	ORA	EVENIMENT	LOCATIA
13.09.2020. Duminica	08:00	Data de deschidere a inscrierilor și Secretariatul Publicarea Regulamentului Particular	Clubul TRANS CARPATIC. Brasov, str.Zorilor,5,BI.D5,Sc.B,Ap.37 . as_ctc@yahoo.com
02.10.2020. Vineri	24:00	Inchiderea inscrierilor	Clubul TRANS CARPATIC. Brasov, str.Zorilor,5,BI.D5,Sc.B,Ap.37 . as_ctc@yahoo.com
03.10.2020.	12:00	Publicarea listei inscrisilor	www.transcarpaticrally.com
09.10.2020. Vineri	12:00	Deschiderea Secretariatului ·Verificari administrative · Distribuie Road Book · Distribuie materiale,placi publicitare, Acreditari Montare balize GPS Prima sedinta a Comisarilor Sportivi	Rally Office Parcare ROMAN S.A. Parcare ROMAN S.A.
	14:30	Intrare Parc Ferme	Parcare ROMAN S.A. str. Poienelor nr.5
	16:45	Inchiderea verificarilor tehnice	
	17:00	A doua sedinta a Comisarilor Sportivi	Parcare ROMAN S.A. str. Poienelor nr.5
	17:00	Afisarea listei de Start	
	17:15	Briefing cu sportivii	Parcare ROMAN S.A.
10.10.2020 Sambata	07:31	Start in Etapa	Parcare ROMAN S.A.
	07:46	Start PS 1	
	11:25	Start PS 2	
	13:30	Start PS 3	
	14:45	Intrare Parc Ferme	
	16:15	A treia sedinta a Comisarilor Sportivi	
	16:15	Publicarea Clasamentelor Provizorii	Parcare ROMAN S.A.
	16:45	Publicarea clasamentelor finale	
	17:00	Festivitatea de premiere	Parcare ROMAN S.A.

1. DESCRIERE

1.1 LOCATIA SI DATA EVENIMENTULUI:

LOCATIA: Brasov, jud. Brasov, Romania.

DATA: 09 - 10 Octombrie 2020.

Vineri,

09.10.2020

Parcarea ROMAN S.A. este la dispozitia competitorilor pentru a parca autovehiculele, remorcile pe perioada evenimentului. Planul orar pentru verificarile administrative si tehnice se va afisa pe www.transcarpaticrally.com. Intarzierea fata de orele aferente fiecarui concurent se penalizeaza astfel: 1 euro / 1 min intarziere.

Conform programului, in Parcarea ROMAN S.A. se vor face verificarile tehnice, in regim de CO, timpuri dati de secretariatul cursei, si se vor plasa vehiculele de concurs (Parc Ferme), cele admise pentru start.

Sambata

10.10.2020

Start in PS 1 conform programului si conform clasamentului general dupa primele 3 (trei) curse din Campionat.

Dupa parcurgerea celor 3 PS, vehiculele de concurs vor fi plasate in Parc Ferme - Parcarea ROMAN S.A., unde vor stationa pana la terminarea festivitatii de premiere.

Intrarea in Parc Ferme se va face in regim de CO, dar liber in avans.

Festivitatea de premiere se va face conform programului, locatia se va anunta la briefing.

1.2 TITLURILE PENTRU CARE CONTEAZA Baja TRANSILVANIA:

* Cel de-al patrulea eveniment a Campionatului National de Rally Raid (2020)

1.3 VIZA FRAS.

FRAS viza:

1.4 LOCATIA PC :

Perioada: 13 Sept-08 Oct in:

CLUBUL TRANS CARPATIC.

Brasov, str Zorilor 5, Bl. D5, Sc. B / 37

Tel: +730 219 013

e-mail: as_ctc@yahoo.com

web: www.transcarpaticrally.com

Perioada 09 - 10 Octombrie 2020 Parcarea ROMAN S.A.:

Brasov,

COORDONATE GPS: 45°37'48.6"N

25°37'24.5"E

1.5 DESCHIDEREA BIROULUI DE PRESA:

LOCATIA: PC Baja TRANSILVANIA

Parcarea ROMAN S.A

ORAR: Vineri 09. Oct. 2020 13:00-20:00

Sambata 10. Oct. 2020 07:00-21:00

1.6 LOCATIA AVIZIERULUI OFICIAL A CURSEI:

PC Cursa Baja TRANSILVANIA, COORDONATE GPS: 45°37'52.5"N 25°37'45.7"E, Parcare ROMAN SA.

1.7 LOCATIE PARC FERME:

Parcarea ROMAN S.A, COORDONATE GPS: 45°37'52.5"N 25°37'45.7"E

2. ORGANIZARE

2.1 ORGANIZATOR: Clubul TRANS CARPATIC.

2.2 ADRESA & CONTACT: Clubul TRANS CARPATIC.
Brasov, str.Zorilor 5,Bl.D5,Sc.B / 37
e-mail: as_ctc@yahoo.com
web: www.transcarpaticrally.com

2.3 COMITETUL de ORGANIZARE:

dl. Carol RUGACS
Dir.executiv ROMAN S.A.
dl. Laurentiu CHIRIAC
Membru Clubul TRANS CARPATIC
dl. Dan Octavian POP
Vicepresedinte Clubul TRANS CARPATIC
dl. Laurentiu ZARNESCU
IT Clubul TRANS CARPATIC
dl. Radu Emilian POP
Presedinte Clubul TRANS CARPATIC

CONDUCEREA CURSEI.

2.4 COMISARI SPORTIVI:

Presedinte Comisarilor Sportivi

Comisar (FRM)

Comisar (FRAS)

dl. Radu Emilian POP

dl. Cristian LOGIGAN

d-na. Astrid MORARIU

2.5 OBSERVATORI:

FRAS

FRM

se va anunta ulterior

se va anunta ulterior

2.6 OFICIALI:

Director Sportiv

Director organizare

Verificare Tehnica

Securitate traseu

Interventii securitate

Medic coordonator

Cronometrator sef

Oficial Relatii Concurrenti

GPS Control

Secretar Rally

dl. Victor POP

dl. Dan Octavian POP

dl. Flavius Negruser - auto

dl. Stefan MITACHESCU - moto

dl. Victor POP

MOTORUS

dl. Claudiu SERBAN

TBA

dl. Laurentiu CHIRIAC

dl. Radu Emilian POP

dl. Victor POP

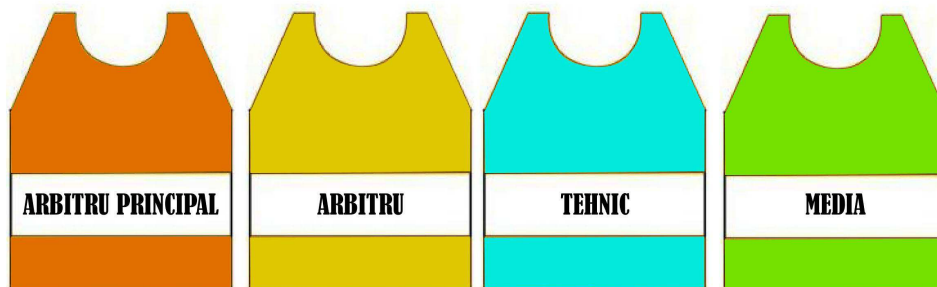
dl. Laurentiu ZARNESCU

d-na. Ana Maria POP

Comunicate Presa
Responsabil Road Book
Responsabil protectia mediului
Responsabil arbitrii
Interventii tehnice

O.C. VIZUAL FILM
dl. Laurentiu ZARNESCU
dl. Dan Octavian POP
dl. Radu Emilian POP
MOTORUS.

2.7 IDENTIFICARE ARBITRII:



Pe Sectoarele Selective, arbitrii de control (C.T, PC, Alimentare.) vor fi identificati cu VESTE GALBENE si PORTOCALII.

3. INSCRIERE

3.1 DATA DESCHIDERE-INCHIDERE INSCRIERI:

DATA DESCHIDERII INSCRIERILOR:	Duminica,	13.Sept. 2020.	08:00
DATA INCHIDERE INSCRIERI	Vineri,	02. Oct.2020.	24:00

3.2 PROCEDURA INSCRIERE:

Înscrierile trebuie efectuate utilizând formularele online de pe si www.transcarpaticrally.com.

Orice persoană care dorește să participe la eveniment trebuie să completeze acest formular de înscriere , inclusiv confirmarea plății taxei de înscriere.

Fiecare participant trebuie să aibă o licență validă FRAS / FRM pentru anul 2020.

3.3 NUMARUL INSCRISILOR SI CLASE:

Numarul minim de participanti la eveniment,grupe ,clase conform RCNRR FRAS,FRM / 2020.

Vehicule Eligibile AUTO conform RCNRR 2020:

3.3.2. Aceste autovehicule trebuie să corespundă normelor de securitate impuse de Convenția Internațională asupra circulației rutiere, precum si normelor de securitate impuse de reglementările F.I.A. și / sau prezentul Regulament.

3.3.3. Vehiculele sunt repartizate in grupe după cum urmează:

- Grupa T1 : Vehicule tot-teren modificate, cf. Reg. FIA, cu omologare FIA valabila
- Grupa T2 : Vehicule tot-teren de serie cf. Reg. FIA, cu omologare FIA valabila
- Grupa T3 : Vehicule tip Side by Side (UTV)
- Grupa TH: In Romania sunt acceptate la start autovehicule din categoria TH, care sunt fie din grupa T1, T2, T3 cu omologarea expirata sau nu au avut niciodată omologare dar corespund tuturor condițiilor de Securitate, cf. Regulamentul tehnic si de Securitate atestat printr-un pasaport tehnic .

Grupa T1: Vehicule Cross-Country Prototip

Clase: T1.1 4x4 benzina
T1.2 4x4 diesel

T1.3 2x4 benzina

T1.4 2x4 diesel

Grupa T2: Vehicule Productie de Serie Cross-Country

Clase: T2.1 benzina

T2.2 diesel

Grupa T3: Vehicule Ameliorate Cross-Country Vehicles - Usoare

Clase: T3.1: T3P-(Prototip)

T3.2: T3S-(Serie)

Grupa TH 1 benzina: Vehicule Cross-Country fara omologare FIA

Grupa TH 2 diesel: Vehicule Cross-Country fara omologare FIA

Grupa TH3 SBS: 4X2, 4x4

Grupa PROMO,ADVENTURE:

Grupele se subdivizează in clase de cilindree astfel :

Benzina<2500 cmc Motoare benzina cu capacitate cilindrica de pana la 2500 cmc, inclusiv

Benzina>2500 cmc Motoare benzina cu capacitate de peste 2500 cmc

Diesel < 3000 cmc Motoare diesel cu capacitate cilindrica de pana la 3000 cmc, inclusiv

Diesel > 3000 cmc Motoare diesel cu capacitate de peste 3000 cmc

Clasa se constituie daca la start sunt minim 3 vehicule. In caz contrar, se comasează la o clasa superioara.(RCNRR art.3.3.7)

Vehicule Eligibile MOTO:

• **Categoria 1 :** Motociclete enduro si dual-sport

= cilindrul pana la 450 cc,motor mono sau bicilidru

= cilindrul de la la 450 cc pana la 700 cc ,motor mono sau bicilidru

• **Categoria 2 :** QUAD/ATV de competitie 4x4 (art. 01.88 reglements TechniquesEnduro)

= cilindrul pana la 500 cc,motor 4 timpi

= cilindrul peste 500 cc, motor 4 timpi

• : QUAD de competitie 4x2 (art. 01.88 reglements TechniquesEnduro)

= cilindrul pana la 500 cc,motor 4 timpi

= cilindrul peste 500 cc,motor 4 timpi

Vehiculele admise din categoriile de mai sus trebuie sa fie obligatoriu dotate cu derulator de road book si trip master.

• **Categoria Clasa B:**

3.4 TAXE INSCRIERE:

AUTO T1 - T2 - T3 - TH - SBS

1000 ron / echipaj

PROMO,ADVENTURE

500 ron / echipaj

MOTO,QUAD,HOBBY

500 ron / sportiv

INCLUDE: ROAD BOOK,ASIGURARE TERTE PERSOANE, KIT PUBLICITATE ORGANIZATOR,30 m2 SUPRAFATA PARK FERME.

NOT INCLUDED: KIT INSTALARE GPS TRACKING SYSTEM,NUMERE CONCURS

PROMO,ADVENTURE,pentru cei care se prezinta prima data la concurs.

Taxa numere de concurs pentru PROMO si ADVENTURE 100 ron.

Aceasta taxa va fi majorata cu 100% pentru concurentii care nu accepta publicitatea Organizatorului.

MATERIALE SUPLIMENTARE: INSTALARE KIT GPS TRACKING SYSTEM

T1, T2, T3, TH, SBS / PROMO,ADVENTURE,MOTO,QUAD,HOBBY 70 ron,taxa ce se va achita operatorului tehnic la verificarea administrativa.

30 / 20

Cererea de înscriere nu va fi luata in considerare numai daca va fi însoțită de dovada platii a cel puțin unui avans de 50% din taxa de înscriere.

3.5 PLATI

Plățile pentru taxa de participare trebuie efectuate prin transfer bancar până la data de 02 octombrie 2020 la:

Clubul Trans Carpatic

Str.Zorilor,nr.5,bl.D5,sc.B,ap.37

CUI 18657268

Banca ING BRASOV

SWIFT INGBROBU

RO42INGB0000999907693807 lei

RO88INGB0000999907693949 euro

Se permite înscrierea concurenților care nu s-au înscris in termenul prevăzut, 02 octombrie 2020, si in cadrul verificărilor administrative dar in acest caz taxa de înscriere vafi majorata cu 100 %.

3.6 RAMBURSARE

Taxa de înscriere plătită in avans va fi rambursată în întregime în următoarele condiții:

- candidaților a căror înscriere a fost refuzată
- în cazul în care concursul nu a avut loc.

Taxa de înscriere plătită in avans se returnează mai puțin o valoare variabila ce conține anumite cheltuieli deja realizate (cazare, reclame, echipamente, etc.), acelor concurenți care nu s-au putut prezenta pana la terminarea verificărilor administrative din motive de forța majora sub rezerva anunțării organizatorului printr-o cale oficiala (scrisoare recomandata, e-mail,etc).

Rambursarea va avea loc in termen de max. 10 zile de la terminarea competiției.

4. ASIGURAREA

4.1 Taxa de înscriere cuprinde prima de asigurare care garantează răspunderea civilă a concurenților față de terțe persoane.

Asigurarea intră în vigoare odată cu începerea Verificărilor Administrative și tehnice ale concursului, pierzând-si valabilitatea cu expirarea uneia dintre următoarele perioade:

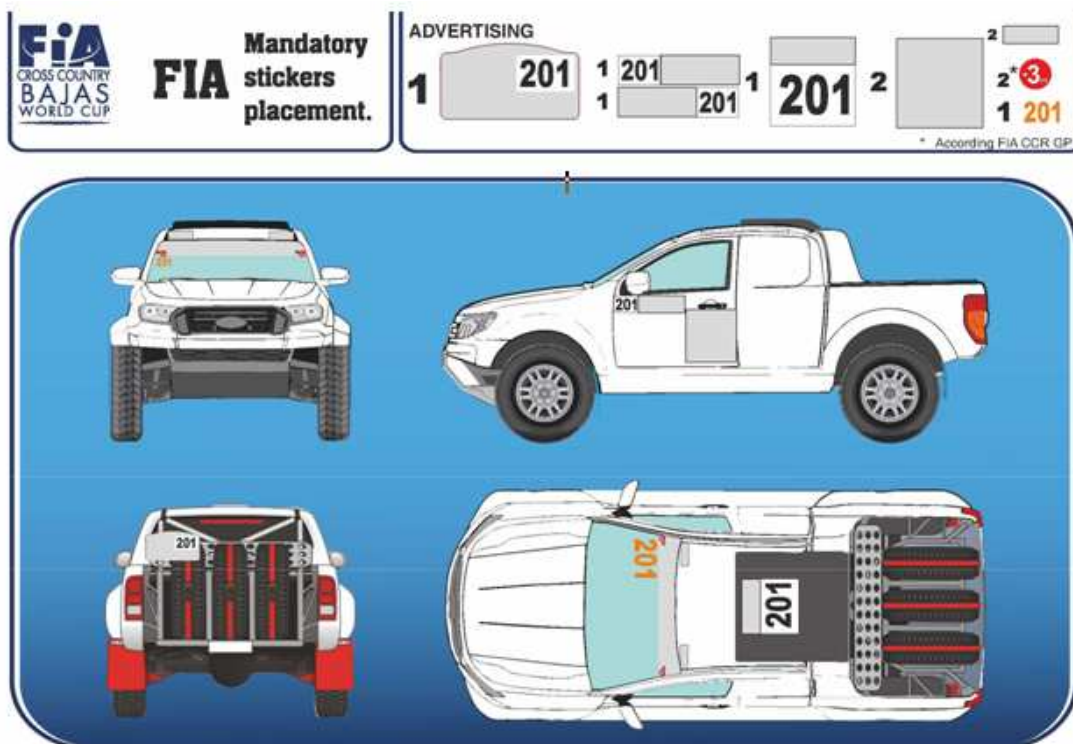
- Perioada de contestații sau apel, sau încheierea audițiilor
- Terminarea Verificărilor administrative și tehnice de după concurs
- In momentul abandonului sau al excluderii din concurs
- Terminarea festivităților de premiere.

4.2.În cazul unui accident, care duce la un eveniment de asigurare, concurentul sau reprezentantul său trebuie să depuna o declarație scrisă către Directorul sportiv, ofițerul de relații cu concurenții sau direct la organizator, în termen de 24 de ore. Această declarație trebuie să menționeze circumstanțele accidentului, numele și adresele victimelor, precum și datele de contact ale martorilor.

5. RAPORTAREA ACCIDENTELOR

5.1. Dacă un concurent care participă la raliu este implicat într-un accident în care un membru al publicului suferă un prejudiciu fizic, concurentul trebuie să raporteze acest lucru imediat la conducerea cursei și sa indice punctul de pe traseu. Dacă nu respectă această regulă, sportivii pot primii o pedeapsă , care poate merge până la excludere.

6. IDENTIFICARE



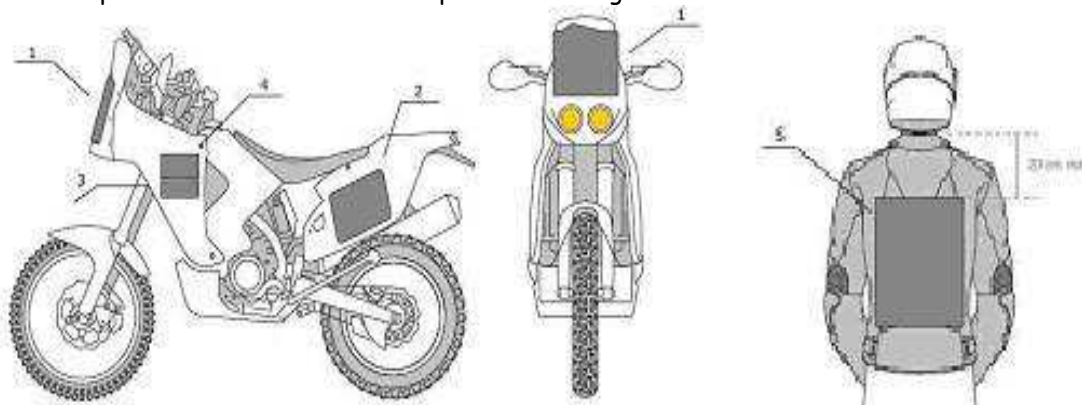
- 1 - O placă de raliu de 40x20 cm plasată vertical pe spatele vehiculului - obligatoriu
- 2- Două panouri pentru numărul de concurs 67 cm x 17 cm - obligatoriu
- 3- Un panou cu numărul de concurs de 50 cm x 52 cm, amplasat pe coperișul vehiculului - obligatoriu
- 4- Pe parbrizul din față trebuie să fie atașat un panou numerotat de 20 cm lățime și 10 cm înălțime. Dacă vehiculul nu are parbriz, poate fi utilizată în schimb o placă cu dimensiunea de mai sus. Numerele vor fi negru mat pe un fundal alb, 8 cm înălțime și 2 cm lățime.

7. PUBLICITATE

Publicitatea facultativă va fi publicată de Organizator prin intermediul unui Buletin, în conformitate cu RCNRR 2020 / FRAS / RFM.

Renunțarea la publicitatea facultativă duce la majorarea taxei cu 100%, refuzul acestei taxe duce la refuzul startului.

- 1 - Două benzi de 10 cm (înălțime) x 25 cm (lungime) pe fiecare parte a părții superioare a parbrizului
- 2 - Două panouri de 50 cm x 52 cm cu publicitatea organizatorului



1. Placa frontala 24 x 30 cm, obligatoriu.
2. 2 placi laterale 24 x 30 cm, obligatorii.
3. 2 placi de publicitate 12 x 8 cm, obligatorii.
4. 2 placi de publicitate 12 x 12 cm, obligatorii.
- 5.1 dossard cu nr, 26 x 30 cm, obligatoriu.

8. ALIMENTARE

8.1 Alimentarea cu combustibil este permisă numai în stațiile de distribuție a carburanților care utilizează combustibilul aflat în vânzare pentru public. Numai echipajul poate efectua această procedură. Stațiile de alimentare cu combustibil autorizati vor fi indicate în Road Book.

Punctele de alimentare cu carburanti pentru Moto,Quad,SBS, de pe probele speciale vor fi mentionate in Road Book.

Organizatorul va fi responsabil de transportul combustibilului pentru toți concurenții de la moto,quad,ssv in punctele de alimentare prevazute pe probele speciale.

8.2 AUTONOMIE

a)Moto,quad,ssv.

Fiecare concurent va fi responsabil pentru calcularea autonomiei sale. În nici un caz nu se poate întoarce împotriva organizatorului dacă vehiculul sau nu reușește să acopere distanța minimă de 80 km în proba speciala, indiferent de natura terenului.

b)Auto.

Fiecare concurent va fi responsabil pentru calcularea autonomiei sale. În nici un caz nu se poate întoarce împotriva organizatorului dacă vehiculul sau nu reușește să acopere distanța minimă de 250 km în proba speciala, indiferent de natura terenului.

Pentru siguranță, este recomandată o autonomie suplimentară de 10%

Alimentarea în timpul probelor speciale este sub responsabilitatea concurentului.

Alimentarea trebuie făcută cu motorul oprit.

Fiecare realimentare în timpul probei speciale va fi neutralizată cu 15 ".

Fiecare realimentare va fi precedată de un C.P. După ce le-a dat carnetul de bord,oficialului, fiecare concurent trebuie să înainteze cu vehiculul către locul de realimentare.

După ce este realimentat, concurentul se va prezenta la controlul de neutralizare, își va recupera carnetul de bord, i se va inscrie ora de start in sectorul urmator.

Orice asistență externă a mașinii este interzisă în timpul alimentării, sub sancțiunea la discreția juriului comisarilor.

9. VERIFICARI ADMINISTRATIVE

9.1 LOCATIA. Parcare ROMAN S.A. - Brasov

Verificarile administrative se vor face in regim CO,planul orar se va afisa in data de 03.10.2020 pe

www.transcarpaticrally.com.

Intarzierea fata de orele aferente fiecarui concurent se penalizeaza astfel: 1 euro / 1 min intarziere.

Concurentii vor prezenta urmatoarele documente:

- Licențele de concurent/pilot/copilot / 2020
- Permisul de conducere pentru pilot/copilot.
- Talonul de înmatriculare
- Asigurare, ITP.
- Pașaportul tehnic.

Ambii membri ai echipajului, care participă la eveniment, trebuie să fie prezenți la verificarea administrativă în conformitate cu programul stabilit.

9.2 Pentru concurentii la categoria moto; **nu se emit licente si vize medicale la PC-ul cursei.**

Va rugam sa obtineti aceste documente din timp la sediul FRM!!

10. VERIFICARI TEHNICE

10.1 LOCATIA: Parcare ROMAN S.A. -Brasov

Verificarile tehnice se vor face in regim CO,planul orar se va afisa in data de 03.10.2020 pe

www.transcarpaticrally.com.

Intarzierea fata de orele aferente fiecarui concurent se penalizeaza astfel: 1 euro / 1 min intarziere.

Se vor prezenta urmatoarele:

- Formularul de omologare FIA Groupa T1,T2,T3
- pașaportul tehnic original ASN pentru concurenții romani;
- confirmarea instalării echipamentelor de securitate și urmarire GPS.

Vehiculele trebuie să respecte următoarele cerințe atunci când sosesc pentru verificări tehnice:

- Placa de raliu, numerele de concurs și plăcile publicitare trebuie să fie montate în conformitate cu Regulamentul particular si RCNRR 2020.

- Casca, combinezoanele, mănuși, încălțăminte vor fi verificate la verificările tehnice.

Pentru concurentii de la Promo se recomanda a avea salopete.

Gradul de dotare trebuie sa fie conform RCNRR 2020 FRAS / FRM.

10.2. În cazul absenței parbrizului la începutul unei probe speciale, purtarea unei căști complete cu vizor sau ochelari de tip motocross sau o cască deschisă cu ochelari de tip motocross trebuie să fie obligatorie pentru toți membrii echipajului, în caz contrar vehiculul nu va fi admis la startul probei. În timpul probelor speciale, echipajele trebuie să aibă întotdeauna ochelari de tip motocross în cabină, pentru a fi folosiți în cazul spargerii parbrizului

11. BRIEFING

LOCATIA: Parcare ROMAN S.A. - Brasov

Briefing-ul va fi condus de Directorul de concurs sau de delegatul organizatorului.

Prezenta la briefing a cel puțin unui membru al fiecărui echipaj este obligatorie. Prezenta la briefing se confirma prin semnatura.

Absenta acestora nu va implica organizatorul sub nici un fel in cazul unor evenimente in care sunt implicați sportivii in cauza.

Absenta de la Briefing aduce echipajului o penalizare de 10 minute la timpul total realizat in acea etapa.

12. ACCES IN PARC FERME

Accesul in Parc Fermé, a echipajelor se va face cu 15 minute înainte de CO 1.

13 PROCEDURA DE START IN PROBA SPECIALĂ va fi după cum urmează:

13.1 La startul in proba speciala, concurentul se va prezenta cu motorul functional. Dupa ce arbitrul va certifica ora de start, in carnetul de bord, va indica concurentului sa urmareasca ceasul cu afisaj electronic al orei.

Arbitrul va spune cu voce tare cand mai sunt 30,15,10 secunde, iar cand ceasul arata ora si minutul implinit, echipajul poate lua startul.

In cazul in care echipamentul nu functioneaza, arbitrul va da startul la cronometrul manual din dotare.

13.2 Ordinea de start va fi data conform programului.

Orice vehicul care intarzie la startul unei probe speciale va fi penalizat cu o rată de 1 minut pentru fiecare minut de întârziere. Dacă întârzierea depășește 30 de minute, concurentul va fi exclus.

O staționare mai îndelungată de 20 secunde pe linia de start, după semnalul de start va fi penalizată cu 2 minute, cu observația ca echipajul trebuie sa elibereze zona de start imediat, cu demarorul sau împingând mașina (in caz de defecțiune) pana după panoul care delimitează zona de start (care are regim de parc închis). Împiedicarea startului altui concurent duce la excluderea din concurs.

Startul in Proba Speciala la ora indicată în carnetul de bord nu poate fi întârziat de către official decât în cazuri de forță majoră.

La un start greșit efectuat înainte ca oficialul să fi dat semnalul penalizarea va fi de minimum 1 minut sau un timp mărit decis de Comisarii Sportivi pe baza raportului controlorului din post.

Aceasta penalizare nu exclude sancțiunile mai grave care pot fi aplicate de Comisarii Sportivi in special in caz de recidiva.

13.3 Inchiderea postului de control

Posturile de control vor începe să funcționeze cu 1 oră înainte de ora ideală de trecere a primului echipaj.

Posturile de control vor înceta să funcționeze la 30 min după expirarea timpului maxim acordat ultimului *concurrent care a luat startul*, dacă Directorul de Concurs nu decide altfel, in funcție de eventuale evenimente apărute in desfășurarea concursului.

13.4. Este strict interzisă pătrunderea sau ieșirea într-o zonă de control, dintr-o altă direcție decât cea prevăzută în caietul itinerar al Raliului și de a pătrunde din nou într-o zonă de control, odată ce carnetul de bord a fost deja pontat la acest control sub rezerva excluderii din concurs sau penalizare forfetară, stabilita de Comisarii sportivi.

14. DISTANTA TOTALA A CURSEI

Transcarpatic Rally Raid contine 3(trei) probe speciale si 4 (patru) etape de legatura.

Distanta totala a probelor speciale: 181,02 km (82 km,35,57 km,63,45 km)

Distanta totala a probelor speciale PROMO: 181,02 km (82 km,35,57 km,63,45 km)

Distanta totala a evenimentului: 274,67 km

Distanta totala a evenimentului PROMO: 274,67 km

15. ECHIPAMENTUL DE MONITORIZARE: www.rallygps.ro

Este obligatoriu pentru concurenți să-și echipeze mașinile cu sistemul Info GPS / GSM tracking , pentru monitorizarea activă a tuturor vehiculelor participante.

Chiria acestor unități este mentionata in RP si va fi achitata direct operatorului tehnic.

15.01. Concurentii trebuie sa se prezinte la verificarile tehnice cu acest sistem montat pe vehicul.

15.02. Orice interventie frauduloasa asupra sistemului de monitorizare din partea concurentului va fi penalizata cu excluderea din concurs.

16. ASISTENTA IN CAZ DE ACCIDENT.

a. În caz de accident și dacă cel puțin un membru al echipajului este conștient și capabil să se deplaseze singur, acesta va avea obligația de:

1 - Declanșează alarma vehiculului către sistemul de alarmă vehicul prin baliza pentru a alerta la sediul central al cursei.

2 - Dacă vehiculul reprezintă un pericol pentru alți concurenți sau, pentru a asigura locul accidentului, un membru al echipajului trebuie să plaseze un triunghi roșu reflectorizant într-o poziție vizibilă cu cel puțin 50 de metri înaintea poziției vehiculului, pentru a avertiza următorul echipaj

Orice echipaj care nu se conformează este supus unei sancțiuni la discreția Comisarilor Sportivi.

b) În cazul unui accident grav și în cazul în care cei doi membri ai echipajului nu se pot deplasa singuri și care au nevoie de acțiunea serviciului de salvare, primul concurent care ajunge la locul accidentului trebuie sa:

- Opreasca;

- Porneasca imediat butonul SOS al balizei lor;

- Acordă primul ajutor membrilor echipajului și obține informații despre starea lor;

- Suna telefonic la PC Rally pentru a raporta situația;

- Așteapta sosirea serviciului de salvare sau a altui concurent;
- Oprește butonul SOS al balizei lor pentru a raporta că părăsește locul accidentului.

1 - La cererea scrisă a concurentului către Comisarii Sportivi la sosirea din etapa, timpul de oprire complet între cele 2 alerte „Urmărire” (butonul SOS) numai în cazul a minimum 3 minute petrecute în accident, poate fi scăzut în aceeași zi din timpul luat pentru a acoperi secțiunea selectivă, numai pentru primele 2 echipaje care se opresc la locul accidentului.

2 - Orice echipaj care nu respectă prescripțiile prezentului articol va fi raportat către Conducerea cursei care poate impune sancțiuni în conformitate cu Codul Sportiv.

Sectoarele Selective se vor desfășura fie pe tronsoane rutiere închise circulației publice fie pe tronsoane de drumuri publice ce se parcurg cu restricții de viteză. Concurenților se recomandă mare prudență față de eventuali alți utilizatori ai tronsoanelor de pe SS.

Singura rută oficială este cea prevăzută în Road-Book.

Pentru a ajuta concurenții, Organizatorul indică intersecțiile și caracteristicile traseului cu ajutorul săgeților și casetelor. Road Book-ul este singurul document oficial care trebuie urmat.

17. PARC FERMÉ

După verificarea tehnică, echipajele trebuie să amplaseze vehiculele în Parc Fermé, situat în Parcarea ROMAN S.A. de la 14:15, vineri, 09 octombrie 2020.

Dupa parcurgerea EL 4 vehiculele vor fi plasate in Parc Fermé, situat in Parcarea ROMAN S.A. de la 14:15 la 17:00, sambata 10 octombrie 2020.

18. PROTESTE SI APELURI

18.1. Conform RCNRR 2020 FRAS / FRM.

19. REZUMAT PENALIZARI

19.1 Timp maxim admis și sancțiuni fixate

19.1.1 CONTROL ORAR – TIMP MAXIM ADMIS – PENALIZARI

Este autorizată o intarziere maximă de 30 de minute pentru fiecare secțiune (etapa de legatura). Această intarziere va fi penalizată la o rată de 1 minut pe minut sau fracție de minut conform RCNRR 2020 FRAS / FRM.

19.1.2 Concurenții care nu pot parcurge sectoarele selective din diverse motive (pierzându-se, probleme tehnice etc.), dar sunt capabili să ajungă cu vehiculul în Parc fermé la finalul cursei, până la publicarea planificată a rezultatelor provizorii sau în timpul zilei la zona de regrupare până la ora prevăzută poate participa la cursa cu următoarele penalități:

TIMPI SECTOARE SELECTIVE

	SAMBATA		
	SS1	SS2	SS3
	82 km	35,57 km	63,45 km
	HH:MM	HH:MM	HH:MM
Timp maximal	01:50	01:00	01:30
Finish in timp maximal	timpul cronometrat		
Finish peste timpul maximal			
penalizare forfetara	01:50	01:00	01:30

Se admite o singura forfetare !

Organizatorul declara forfetare in mod automat pentru echipajele întârziate in momentul in care acestea nu mai au șanse matematice sa se încadreze in Timpul Maxim, ei urmând a fi anunțați in următorul CT de pe traseu si dirijați spre următorul punct de regrupare sau bivouac, după caz.

Concurenții de la categoria PROMO,ADVENTURE vor parcurge probele speciale în următoarele condiții:

	SAMBATA		
	SS1	SS2	SS3
	82 km	35,57 km	63,45 km
	HH:MM	HH:MM	HH:MM
Viteza medie	45 km/h	45 km/h	45 km/h
Viteza maxima	65 km/h	55 km/h	65 km/h
Finish in timp ideal	timpul cronometrat		
Finish sub/peste timpul ideal	penalizare 2sec/1sec la fiecare fractiune de sec.		
penalizare forfaitara	04:00	02:30	03:30

Concurenții sunt obligați de a lua startul în sectoarele selective, pentru a beneficia de penalizările forfaitare.

Calculul penalizării totale pentru sectoarele selective este conform cu RCNRR 2020.

Dacă 50% dintre concurenți nu sosesc în timpul maxim autorizat, într-o Proba Speciala sau de Legătura, timpul maxim poate fi modificat de către directorul de concurs, în urma deciziei comisarilor sportivi, pentru situații justificate, care țin de siguranța concurenților, sau de schimbarea condițiilor de concurs.

Directorul de concurs poate să decidă întreruperea sectorului selectiv în mod automat pentru echipajele întârziate în momentul în care acestea nu mai au șanse matematice să se încadreze în Timpul Maxim, ei urmând a fi anunțați în următorul post de control, prin orice mijloc de comunicație la dispoziție sau de către orice oficial al concursului aflat pe traseu, și dirijați spre următorul punct de regrupare sau bivouac, după caz.

Dacă vreuna dintre cerințele de mai sus nu este îndeplinită, echipajul este descalificat de la eveniment.

* ALTE PENALIZARI	H:M:S
Pentru fiecare CP,PC lipsă, * dacă echipajul a luat startul	1:00:00
Neoprirea la punctul de alimentare, la moto, quad, ssv chiar dacă nu alimentează * dacă pilotul a luat startul	0:15:00

* Aceste penalități se adaugă timpului SS corespunzător pentru a obține timpul total scurs.

Limite de viteză pe sectoarele selective.

Depășirea vitezei maxime de deplasare atrage după sine următoarele penalități: Pentru depășiri de viteză cuprinse între:

- 1 și 15 km/h: 1 minut x numărul de înregistrări
- 16 și 40 km/h: 2 minute x numărul de înregistrări
- Peste 40 km/h: Primul impuls: min. 5 minute / max. excludere

Al doilea impuls: min. 10 minute / max. excludere

Al treilea impuls: min. 15 minute / max. excludere

Orice alt impuls/citire a vitezei peste 40 km/h în cadrul aceluiași concurs va duce direct la descalificarea din concurs.

PROMO, ADVENTURE

Depășirea vitezei maxime de deplasare atrage după sine următoarele penalități: Pentru depășiri de viteză cuprinse între:

- 1 și 10 km/h: 1 minut x numărul de înregistrări
- 10 și 20 km/h: 2 minute x numărul de înregistrări
- Peste 20 km/h: excludere

În cazul etapelor de legătură dacă este specificată o limită de viteză și limita legală pentru acel segment de drum este mai mică decât valoarea specificată în road book se va respecta limita legală. Dacă pe etapele de legătură nu este specificată nici o limită de viteză este responsabilitatea concurenților să respecte limita de viteză legală și să adapteze viteza la condițiile drumului și situației locale.

20. REZULTATE

Rezultatele generale provizorii vor fi publicate pe avizul oficial al Raliului PC, in Parcarea ROMAN S.A. Calculul clasamentelor se va face conform RCNRR 2020 FRAS / FRM.

21. PREMIERE

21.1 DECERNAREA PREMIILOR:

LOCATIA: se va anunta la briefing.

ORA: Sambata 10. octombrie 2020 17:00

21.2 PREMII:

Premiile pentru evenimentul Baja TRANSILVANIA ad vor fi acordate după cum urmează:

GENERAL	(T1-T2-T3-TH-SBS)	1	la 3 Cupe
GROUPA	(T1 / T2 / T3 / TH)	1	la 3 Cupe
GROUPA	(SSV)	1	la 3 Cupe
GROUPA	(PROMO)	1	la 3 Cupe
CATEGORIA	(Moto)	1	la 3 Cupe
	(Quad)	1	la 3 Cupe
	(Clasa B) (Adventure)	1	la 3 Cupe

21.3. Premiile vor fi acordate doar echipajelor care se prezintă la ceremonie. Echipajele absente își vor pierde dreptul de a obține premiile, dar clasificarea sau celelalte premii nu vor suferi modificări.

22. DREPTURI TV - CAMERA LA BORD

Concurenții care doresc să poarte o cameră de bord trebuie să respecte articolul 49 din 2020 FIA CCRGP si FIM.

Fiecare concurent trebuie sa:

- 1) trimite o cerere scrisă la adresa as_ctc@yahoo.com
- 2) indicați numărul și poziția tuturor camerelor de bord;
- 3) să furnizeze înregistrările la sfârșitul etapei;
- 4) să plătească o penalitate de 200,00 EUR în cazul nerespectării regulilor de mai sus.

În cazul în care există modificări în Regulamentul particular, organizatorul va lansa un buletin oficial.

I n toate circumstanțele, pilotii pot participa la eveniment numai sub propria lor responsabilitate.

Pe întreg traseul evenimentului, trebuie respectate Codul Rutier si prescripțiile prezentului Regulament Particular.

23. CAZARE:

Locatia de cazare este la latitudinea fiecarui participant.

24. RESPONSABIL INFO CONCURENTI



POP EMILIAN RADU
Mobil +753373481



POP VICTOR
Mobil +730 219 013

NOTA.

Organizatorul isi rezerva dreptul de a aduce modificari prezentului regulament in functie de evolutia starii de epidemie cu coronavirus si de diversele situatii care ar putea influenta desfasurarea evenimentului.

REGULAMENT PARTICULAR – BAJA TRANSILVANIA 2020

