



## REGULAMENT PARTICULAR

### INTRODUCERE

"BAJA TRANSILVANIA", editia a VIII-a, etapa in Campionatul National de RALLY RAID 2021 (auto-moto), este organizat de Clubul Trans Carpatic Brasov si se desfășoară în conformitate cu următoarele regulamente:

- Codul Sportiv International FIA 2021 cu anexe sale,
- Regulamentul Campionatului National Rally Raid 2021 - Federatia Romana de Automobilism Sportiv,
- Regulamentul Tehnic al Campionatului National Rally Raid 2021 - Federatia Romana de Automobilism Sportiv,
- Regulamentul Campionatului National Rally Raid 2021 - Federatia Romana de Motociclism,
- Regulamentul Tehnic al Campionatului National Rally Raid 2021 - Federatia Romana de Motociclism,
- Prezentul Regulament Particular,
- Buletinele oficiale,
- Codul Rutier a Romaniei.

Modificările, și / sau amendamentele aduse acestui Regulament Particular (RP) vor fi anunțate numai prin buletinele numerotate, datate și semnate (emise de organizator și aprobate de FRAS/FRM până la data primei ședințe a comisariilor sportivi și ulterior de către comisarii sportivi).

Raliul are traseul pentru auto și moto, prin urmare, va fi respectat un interval de timp între startul ultimului motociclist și prima mașină, de asemenea va fi respectat programul evenimentului.

Acest Regulament Particular și toate modificările aferente pot fi consultate pe <http://transcarpaticroally.com/baja-transilvania/>

**Ora oficială, este ora GPS (ora Romaniei = CET = GMT + 3).**

LOCAȚII OFICIALE		
PARC SERVICE	Parcare ROMAN S.A. Brasov, str. Poienelor nr.5.	45°37'52.5"N 25°37'45.7"E
VERIFICĂRI TEHNICE	Parcarea Cantina ROMAN S.A. Brasov, str. Carpatilor nr.	45°37'56.0"N 25°37'40.4"E
PC CURSA VERIFICARI ADMINISTRATIVE	Cantina ROMAN  Brasov, str. Carpatilor nr.	45°37'56.0"N 25°37'40.4"E 45°37'56.0"N
PARC FERMÉ	Parcarea Cantina ROMAN S.A. Brasov, str. Carpatilor nr.	25°37'40.4"E

## PROGRAM

DATA	ORA	EVENIMENT	LOCATIA
17.12.2020. Joi	<u>08:00</u>	Data de deschidere a inscrierilor și Secretariatul Publicarea Regulamentului Particular	<b>Clubul TRANS CARPATIC.</b> Brasov, str.Zorilor,5,BI.D5,Sc.B,Ap.37 . <a href="http://transcarpaticrally.com/baja-transilvania/">http://transcarpaticrally.com/baja-transilvania/</a>
18.03.2021. Joi	<u>24:00</u>	Inchiderea inscrierilor	<b>Clubul TRANS CARPATIC.</b> Brasov, str.Zorilor,5,BI.D5,Sc.B,Ap.37 . <a href="mailto:as_ctc@yahoo.com">as_ctc@yahoo.com</a> <a href="http://transcarpaticrally.com/baja-transilvania/">http://transcarpaticrally.com/baja-transilvania/</a>
19.03.2021.	09:00	Publicarea listei inscrisilor,planului orar  Pentru V.Admn.+V.T.	<a href="http://transcarpaticrally.com/baja-transilvania/">http://transcarpaticrally.com/baja-transilvania/</a> <a href="http://transcarpaticrally.com/baja-transilvania/">http://transcarpaticrally.com/baja-transilvania/</a>
02.04.2021. Vineri	<u>11:00</u>	Deschiderea Secretariatului Prima sedinta a Comisarilor Sportivi	Rally Office
	12:50	• Verificari administrative • Distribuire Road Book • Distribuire materiale,placi publicitare, Acreditari Distribuire balize GPS	Cantina ROMAN SA
	<u>13:00</u>	Intrare Parc Ferme	Parcare Cantina ROMAN S.A. str. Carpatilor nr.
	<u>16:30</u>	Inchiderea verificarilor tehnice	
	<u>16:30</u>	A doua sedinta a Comisarilor Sportivi	Cantina ROMAN SA
	16:30	Afisarea listei de Start	
	16:45	Briefing cu sportivii	Cantina ROMAN SA
03.04.2021 Sambata	07:31	Start in Etapa	Parcare Cantina ROMAN S.A.
	07:46	Start PS 1	
	10:15	Start PS 2	
	12:45	Start PS 3	
	14:45	Intrare Parc Ferme	
	16:15	A treia sedinta a Comisarilor Sportivi	
	16:15	Publicarea Clasamentelor Provizorii	Cantina,Parcare ROMAN S.A.
	16:45	Publicarea clasamentelor finale	
	<u>17:15</u>	Festivitatea de premiere	Locatia se va comunica ulterior

# 1. DESCRIERE

## 1.1 LOCATIA SI DATA EVENIMENTULUI:

LOCATIA: Brasov, jud. Brasov, Covasna - Romania.

DATA: 02 - 03 Aprilie 2021.

Vineri,

02.04.2021

Parcarea ROMAN S.A. este la dispozitia competitorilor pentru a parca autovehiculele, remorcile pe perioada evenimentului. Lista inregistrarii, planul orar pentru verificarile administrative si tehnice se va afisa pe <http://transcarpaticrally.com/baja-transilvania/> in data de 19.03.2021. Intarzierea fata de orele aferente fiecarui concurent se penalizeaza astfel: 1 euro / 1 min intarziere.

Conform programului, in Parcarea Cantina ROMAN S.A., se vor face verificarile tehnice, in regim de CO, timpuri dati de secretariatul cursei, si se vor plasa vehiculele de concurs (Parc Ferme), cele admise pentru start.

Sambata

03.04.2021

Start in PS 1 conform programului si conform clasamentului general / 2020.

Dupa parcurgerea celor 3 PS, vehiculele de concurs vor fi plasate in Parc Ferme, unde vor stationa pana la terminarea festivitatii de premiere.

**Intrarea in Parc Ferme, la finalul cursei, se va face cu vehiculele spalate, in regim de CO, dar liber in avans. Statiile de spalare automate vor fi mentionate in road book pe ultimul sector de legatura.**

Festivitatea de premiere se va face conform programului, locatia se va anunta ulterior.

## 1.2 TITLURILE PENTRU CARE CONTEAZA WINTER Baja TRANSILVANIA:

\* Primul eveniment a Campionatului National de Rally Raid FRAS (2021)

## 1.3 VIZA

FRAS / FRM viza: .....

## 1.4 LOCATIA PC :

Perioada: 17 Dec. 2020-01

Aprilie 2021 in:

**CLUBUL TRANS CARPATIC.**

Brasov, str Zorilor 5, Bl. D5, Sc. B / 37

Tel: +730 219 013

e-mail: as\_ctc@yahoo.com

web: [www.transcarpaticrally.com](http://www.transcarpaticrally.com)

Perioada 02 - 03 Aprilie 2021 Cantina ROMAN S.A.:

Brasov,

COORDONATE GPS: 45°37'56.0"N

25°37'40.4"E

## 1.5 DESCHIDEREA BIROULUI DE PRESA:

LOCATIA: PC WINTER Baja TRANSILVANIA

Cantina ROMAN SA

ORAR: Vineri 02 Aprilie 2021 12:00-20:00

Sambata 03 Aprilie 2021 07:00-20:00

### 1.6 LOCATIA AVIZIERULUI OFICIAL A CURSEI:

PC Cursa WINTER BAJA TRANSILVANIA, COORDONATE GPS: 45°37'56.0"N 25°37'40.4"E, Parcare ROMAN SA.

### 1.7 LOCATIE PARC FERME:

Parcarea Cantina ROMAN S.A, COORDONATE GPS: 45°37'56.0"N 25°37'40.4"E

## 2. ORGANIZARE

2.1 ORGANIZATOR: Clubul TRANS CARPATIC.

2.2 ADRESA & CONTACT: Clubul TRANS CARPATIC.  
Brasov, str.Zorilor 5,BI.D5,Sc.B / 37  
e-mail: as\_ctc@yahoo.com  
web: <http://transcarpaticrally.com/baja-transilvania/>

2.3 COMITETUL de ORGANIZARE:

**dl. Carol RUGACS**

Dir.executiv ROMAN S.A.

**dl. Laurentiu CHIRIAC**

Membru Clubul TRANS CARPATIC

**dl. Dan Octavian POP**

Vicepresedinte Clubul TRANS CARPATIC

**dl. Laurentiu ZARNESCU**

IT Clubul TRANS CARPATIC

**dl. Radu Emilian POP**

Presedinte Clubul TRANS CARPATIC

### CONDUCEREA CURSEI.

2.4 COMISARI SPORTIVI:

Presedinte Comisarilor Sportivi (FRAS<FRM)

Comisar (FRAS)

Comisar (FRAS)

dl. Radu Emilian POP

dl. Cristian LOGIGAN

d-na. Astrid MORARIU

2.5 OBSERVATORI:

FRAS

FRM

se va anunta ulterior

se va anunta ulterior

2.6 OFICIALI:

Director Sportiv

Director organizare

Verificare Tehnica

dl. Victor POP

dl. Dan Octavian POP

dl. Flavius Negruser - auto

Securitate traseu

dl.Victor POP

dl. Laurentiu ZARNESCU

Interventii securitate

LAZAR GOUP

dl. Claudiu SERBAN

Medic coordonator

TBA

Cronometror sef

dl. Laurentiu CHIRIAC

Oficial Relatii Concurenti

dl. Radu Emilian POP

dl. Victor POP

Prelucrare date

dl. Laurentiu ZARNESCU

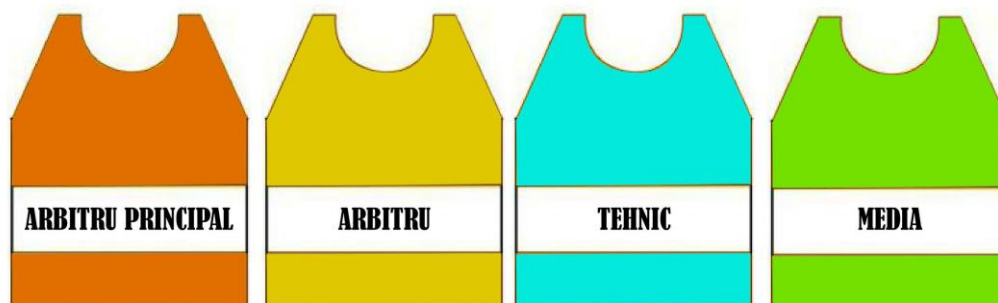
Secretar Rally

d-na. Ana Maria POP

Comunicate Presa  
Responsabil Road Book  
Responsabil protectia mediului  
Responsabil arbitrii

O.C. VIZUAL FILM  
dl. Laurentiu ZARNESCU  
dl. Dan Octavian POP  
dl. Radu Emilian POP

## 2.7 IDENTIFICARE ARBITRII:



Pe Sectoarele Selective, arbitrii de control (C.T, PC, Alimentare.) vor fi identificati cu VESTE GALBENE si PORTOCALII.

## 3. INSCRIERE

### 3.1 DATA DESCHIDERE-INCHIDERE INSCRIERI:

DATA DESCHIDERII INSCRIERILOR:	Joi,	17.Dec. 2020.	08:00
DATA INCHIDERE <u>INSCRIERI</u>	Joi,	18. Martie 2021.	24:00

### 3.2 PROCEDURA INSCRIERE:

Înscrierile trebuie efectuate utilizând formularele online de pe site <http://transcarpaticrally.com/baja-transilvania/>

Orice persoană care dorește să participe la eveniment trebuie să completeze acest formular de înscriere , si sa transmita confirmarea plății taxei de participare pe [as\\_ctc@yahoo.com](mailto:as_ctc@yahoo.com).

Fiecare participant trebuie să aibă o licență validă FRAS/FRM pentru anul 2021.

### 3.3 Vehicule Eligibile AUTO conform RCNRR 2021:

La competițiile de Rally Raid pot să participe vehiculele cu o greutate maxima de 3500 Kg pentru grupele T1, T2, T3, T4, TH AUTO, TH SSV:

- Corespund reglementarilor tehnice și de securitate corespunzătoare grupei din care fac parte
- Corespund reglementarilor privind circulația pe drumurile publice
- Poseda Pașaport Tehnic eliberat de FRAS sau alta Federație de profil. Pașaport tehnic ce trebuie prezentat obligatoriu la verificarea tehnica și administrativa (pentru echipajele care punctează în CNRR).

### 3.4Vehicule Eligibile MOTO conform RCNRR 2021:

La competițiile de Rally Raid pot sa participe motocicletele ,atv si quad-uri (denumite in continuare MOTOCICLETE )

- Corespund reglementarilor tehnice si de securitate corespunzătoare grupei din care fac parte
- Corespund reglementarilor privind circulația pe drumurile publice

## MOTOCICLETELE SUNT REPARTIZATE IN GRUPE DUPĂ CUM URMEAZĂ:

**Grupa 1:** Motociclete cu capacitate cilindrică pînă în 450 cc.

**Grupa 2:** Motociclete cu capacitate cilindrică peste 450 cc.

**Grupa 3:** Quaduri cu capacitate cilindrică pînă în 450 cc.

**Grupa 4:** Quaduri cu capacitate peste 450 cc.

**Grupa 5:** Atv cu capacitate pînă la 450 cc.

**Grupa 6:** Atv cu capacitate peste 450 cc.

**Categoria B:** ADVENTURE

### 3.5 TAXE ÎNSCRIERE:

AUTO T1 - T2 - T3 -T4 - TH - SSV 1200 ron / echipaj

PROMO,DEBUTANTI 600 ron / echipaj

MOTO,Categoria B 600 ron / sportiv

**INCLUDE:** ROAD BOOK,ASIGURARE TERTE PERSOANE, KIT PUBLICITATE ORGANIZATOR,30 m2 SUPRAFATA PARK.

**NOT INCLUDED:** KIT INSTALARE GPS TRACKING SYSTEM,NUMERE CONCURS PROMO,ADVENTURE,pentru cei care se prezinta prima data la concurs.

Taxa numere de concurs :AUTO PROMO,ADVENTURE,PROFI 150 ron

**Aceasta taxa va fi majorata cu 100% pentru concurentii care nu accepta publicitatea Organizatorului.**

MATERIALE SUPLIMENTARE: INSTALARE KIT GPS TRACKING SYSTEM

T1,T2,T3,T4,TH,SBS/PROMO,ADVENTURE,MOTO,Categoria B,80 ron/echipaj/sportiv.

30 / 20

**Cererea de înscriere nu va fi luată în considerare numai dacă va fi însoțită de dovada plății a cel puțin unui avans de 50% din taxa de înscriere.**

### 3.5 PLATI

Plățile pentru taxa de participare trebuie efectuate prin transfer o dată cu transmiterea cererii online de înscriere la:

**Clubul Trans Carpatic**

Str.Zorilor,nr.5,bl.D5,sc.B,ap.37

CUI 18657268

Banca ING BRASOV

SWIFT INGBROBU

RO42INGB0000999907693807 lei

RO88INGB0000999907693949 euro

Se permite înscrierea concurenților care nu s-au înscris în termenul prevăzut, 17 februarie 2021, și în cadrul verificărilor administrative dar în acest caz taxa de înscriere va fi majorată cu 100 %.

### 3.6 RAMBURSARE

Taxa de înscriere plătită în avans va fi rambursată în întregime în următoarele condiții:

□ candidaților a căror înscriere a fost refuzată

□ în cazul în care concursul nu a avut loc.

Taxa de înscriere plătită în avans se returnează mai puțin o valoare variabilă ce conține anumite cheltuieli deja realizate ( reclame, echipamente, etc.), acelor concurenți care nu s-au putut prezenta până la terminarea verificărilor administrative din motive de forță majoră sub rezerva anunțării organizatorului printr-o cale oficială (scrisoare recomandată, e-mail,etc).



## 4. ASIGURAREA

4.1 Taxa de înscriere cuprinde prima de asigurare care garantează răspunderea civilă a concurenților față de terțe persoane. Răspunderea civilă a concurenților față de terțe persoane.

Asigurarea intră în vigoare odată cu începerea Verificărilor Administrative și tehnice ale concursului, pierzându-și valabilitatea cu expirarea uneia dintre următoarele perioade:

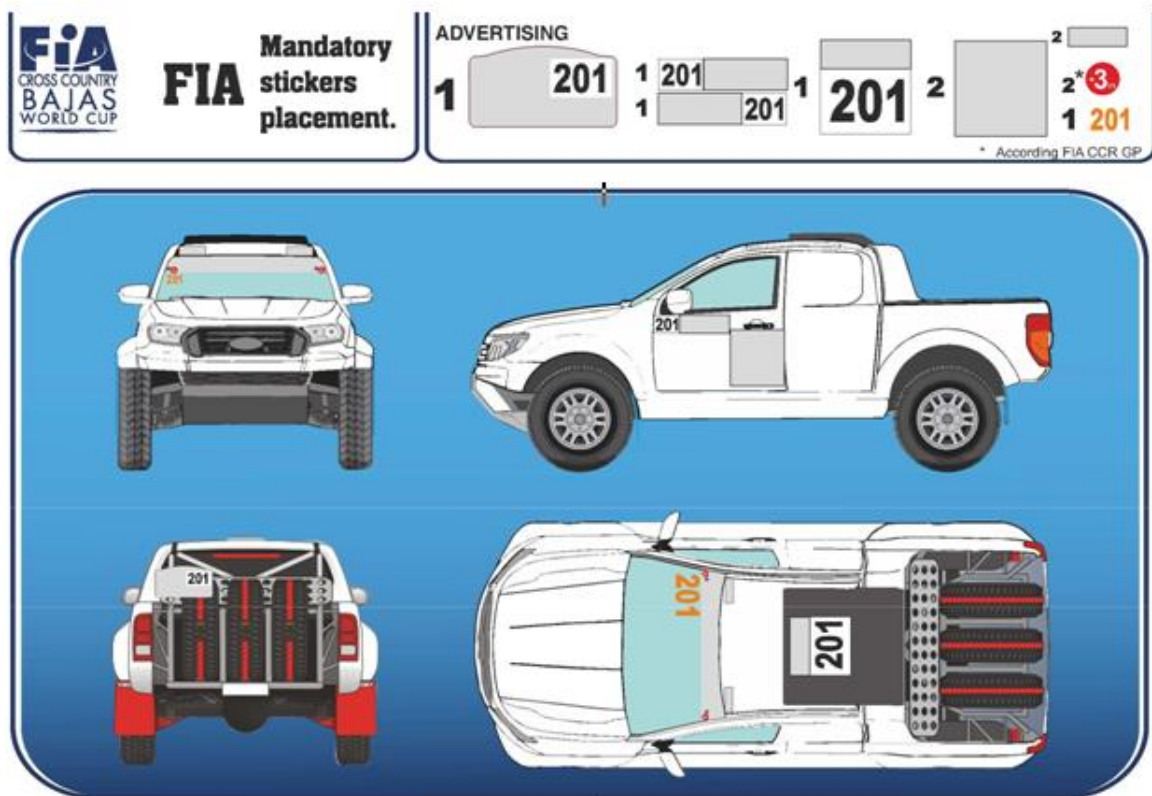
- Perioada de contestații sau apel, sau încheierea audițiilor
- Terminarea Verificărilor administrative și tehnice de după concurs
- În momentul abandonului sau al excluderii din concurs
- Terminarea festivităților de premiere.

4.2. În cazul unui accident, care duce la un eveniment de asigurare, concurentul sau reprezentantul său trebuie să depună o declarație scrisă către Directorul sportiv, ofițerul de relații cu concurenții sau direct la organizator, în termen de 24 de ore. Această declarație trebuie să menționeze circumstanțele accidentului, numele și adresele victimelor, precum și datele de contact ale martorilor.

## 5. RAPORTAREA ACCIDENTELOR

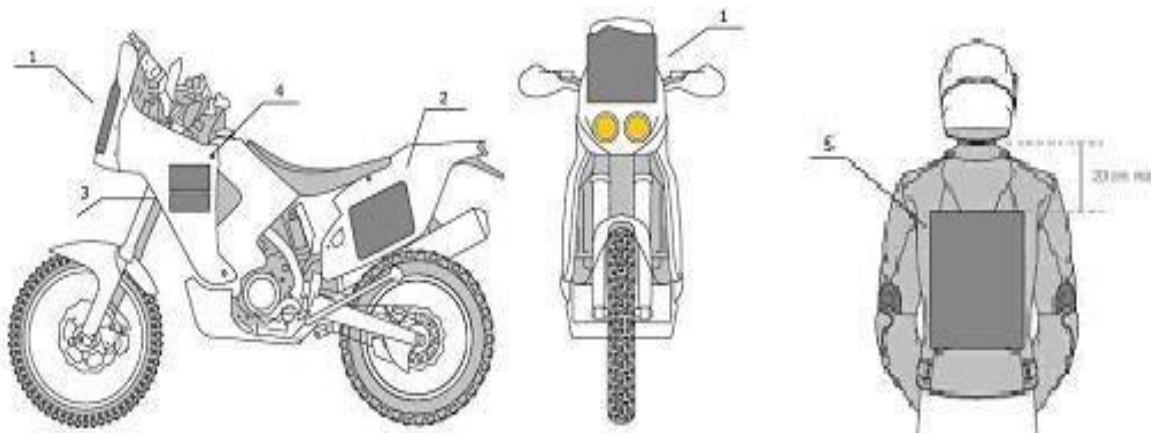
5.1. Dacă un concurent care participă la raliu este implicat într-un accident în care un membru al publicului suferă un prejudiciu fizic, concurentul trebuie să raporteze acest lucru imediat la conducerea cursei și să indice punctul de pe traseu. Dacă nu respectă această regulă, sportivii pot primi o pedeapsă, care poate merge până la excludere.

## 6. IDENTIFICARE



- 1 - O placă de raliu de 40x20 cm plasată vertical pe spatele vehiculului - obligatoriu
- 2- Două panouri pentru numărul de concurs 67 cm x 17 cm - obligatoriu
- 3- Un panou cu numărul de concurs de 50 cm x 52 cm, amplasat pe coperișul vehiculului - obligatoriu
- 4- Pe parbrizul din față trebuie să fie atașat un panou numerotat de 20 cm lățime și 10 cm înălțime. Dacă vehiculul nu are parbriz, poate fi utilizată în schimb o placă cu dimensiunea de mai sus. Numerele vor fi negru mat pe un fundal alb, 8 cm înălțime și 2 cm lățime.

1. Placa frontala 25 x 18 cm,
2. Placi laterale 25 x 18 cm,
3. Placi de publicitate 12 x 8 cm,
4. Placi de publicitate 12 x 12 cm,
5. 1 dossard cu nr, 26 x 30 cm,



## 7. PUBLICITATE

Publicitatea facultativa va fi publicată de Organizator prin intermediul unui Buletin informativ, în conformitate cu RCNRR 2021 / FRAS/FRM.

Renunțarea la publicitatea facultativa duce la majorarea taxei cu 100%,refuzul acestei taxe duce la refuzul startului.

## 8. ALIMENTARE

**8.1** Alimentarea cu combustibil este permisă numai în stațiile de distribuție a carburanților care utilizează combustibilul aflat în vânzare pentru public. Numai echipajul poate efectua această procedură.

Stațiile de alimentare cu combustibil autorizati vor fi indicate în Road Book.

Punctele de alimentare cu carburanti pentru ,SSV, de pe probele speciale vor fi mentionate in Road Book.

Organizatorul va fi responsabil de transportul combustibilului pentru toți concurenții de la moto,quad,ssv in punctele de alimentare prevazute pe probele speciale.

### 8.2 AUTONOMIE

#### a)SSV.

Fiecare concurent va fi responsabil pentru calcularea autonomiei sale. În nici un caz nu se poate întoarce împotriva organizatorului dacă vehiculul sau nu reușește să acopere distanța minimă de 80 km (SSV) în proba speciala, indiferent de natura terenului.

Pentru siguranță, este recomandată o autonomie suplimentară de 10%

Alimentarea în timpul probelor speciale este sub responsabilitatea concurentului.

Alimentarea trebuie făcută cu motorul oprit.

Fiecare realimentare în timpul probei speciale va fi neutralizată cu 15 ".

Fiecare realimentare va fi precedată de un C.P. După ce le-a dat carnetul de bord,oficialului, fiecare concurent trebuie să înainteze cu vehiculul către locul de realimentare.

După ce este realimentat, concurentul se va prezenta la controlul de neutralizare, își va recupera carnetul de bord, i se va inscrie ora de start in sectorul urmator.

Orice asistență externă a mașinii este interzisă în timpul alimentării, sub sancțiunea la discreția juriului comisarilor.



## 9. VERIFICARI ADMINISTRATIVE

### 9.1 LOCATIA. Cantina ROMAN SA - Brasov

Verificarile administrative se vor face in regim CO, planul orar se va afisa in data de 19.03.2021 pe <http://transcarpaticrally.com/baja-transilvania/>

Intarzierea fata de orele aferente fiecarui concurent se penalizeaza astfel: 1 euro / 1 min intarziere. Concurentii vor prezenta urmatoarele documente:

- Licențele de concurent/pilot
- Permisul de conducere pentru pilot.
- Documentele de identificare: carte de identitate, pașaport pentru pilot și copilot
- Act notarial semnat de ambii parinti pentru cei pana la varsta de 18 ani.
- Autorizația ASN sau licența sportivă pentru concurenții străini
- Asigurarea de răspundere civila obligatorie pentru vehicul
- Actul de înmatriculare ale vehiculului
- Pașaportul FRAS sau FIA
- Asigurare de răspundere civilă
- Inspecția tehnică a vehiculului

Ambii membri ai echipajului, care participă la eveniment, trebuie să fie prezenți la verificarea administrativă în conformitate cu programul stabilit.

### 9.2 Pentru concurentii la categoria moto;

- Licență de concurent.
  - Permisul de conducere.
  - Documentele de identificare: carte de identitate, pașaport.
  - Autorizația ASN sau licența sportivă pentru concurenții străini.
  - Asigurarea de răspundere civila obligatorie pentru motocicletă.
  - Actul de înmatriculare ale motocicletei.
- Inspecția tehnică valabilă pentru vehiculul de competiție

## 10. VERIFICARI TEHNICE

### 10.1 LOCATIA: Parcare Cantina ROMAN S.A. -Brasov

Verificarile tehnice se vor face in regim CO, planul orar se va afisa in data de 19.03.2021 pe <http://transcarpaticrally.com/baja-transilvania/>

Intarzierea fata de orele aferente fiecarui concurent se penalizeaza astfel: 1 euro / 1 min intarziere. Se vor prezenta urmatoarele:

- Formularul de omologare FIA Groupa T1,T2,T3,T4
- pașaportul tehnic original ASN pentru concurenții romani;
- confirmarea instalării echipamentelor de securitate și urmarire GPS.

Vehiculele trebuie să respecte următoarele cerințe atunci când sosesc pentru verificări tehnice:

- Placa de raliu, numerele de concurs și plăcile publicitare trebuie să fie montate în conformitate cu Regulamentul particular si RCNRR 2021.
- Casca, combinezoanele, mănuși, încălțăminte vor fi verificate la verificările tehnice.

Pentru concurentii de la Promo se recomanda a avea salopete.

**Gradul de dotare trebuie sa fie conform RCNRR 2021 FRAS/FRM.**

10.2. În cazul absenței parbrizului la începutul unei probe speciale, purtarea unei căști complete cu vizor sau ochelari de tip motocross sau o cască deschisă cu ochelari de tip motocross trebuie să fie obligatorie pentru toți membrii echipajului, în caz contrar vehiculul nu va fi admis la startul probei. În timpul probelor speciale, echipajele trebuie să aibă întotdeauna ochelari de tip motocross în dotare, pentru a fi folosiți în cazul spargerii parbrizului

## 11. BRIEFING

**LOCATIA: Cantina ROMAN S.A. - Brasov**

Briefing-ul va fi condus de Directorul de concurs sau de delegatul organizatorului.

Prezenta la briefing a cel puțin unui membru al fiecărui echipaj este obligatorie. Prezenta la briefing se confirma prin semnatura.

Absenta acestora nu va implica organizatorul sub nici un fel in cazul unor evenimente in care sunt implicați sportivii in cauza.

Absenta de la Briefing aduce echipajului o penalizare de 10 minute la timpul total realizat in acea etapa.

## 12. ACCES IN PARC FERME

Accesul in Parc Fermé, a echipajelor se va face cu 15 minute înainte de CO 1.

## 13 PROCEDURA DE START IN PROBA SPECIALĂ va fi după cum urmează:

**13.1** La startul in proba speciala, concurentul se va prezenta cu motorul functional. După ce arbitrul va certifica ora de start, in carnetul de bord, va indica concurentului sa urmareasca ceasul cu afisaj electronic al orei.

Arbitrul va spune cu voce tare cand mai sunt 30,15,10 secunde, iar cand ceasul arata ora si minutul implinit, echipajul poate lua startul.

In cazul in care echipamentul nu functioneaza, arbitrul va da startul dupa cronometrul manual din dotare.

**13.2** Ordinea de start va fi data conform programului.

Orice vehicul care intarzie la startul unei probe speciale va fi penalizat cu o rată de 1 minut pentru fiecare fractiune sau minut de întârziere. Dacă întârzierea depășește 30 de minute, concurentul va fi exclus.

O staționare mai îndelungată de 20 secunde pe linia de start, după semnalul de start va fi penalizată cu 2 minute, cu observația ca echipajul trebuie sa elibereze zona de start imediat, cu demarorul sau împingând mașina (in caz de defecțiune) pana după panoul care delimitează zona de start (care are regim de parc închis). Împiedicarea startului altui concurent duce la excluderea din concurs.

Startul in Proba Speciala la ora indicată în carnetul de bord nu poate fi întârziat de către oficial numai în cazuri de forță majoră.

La un start greșit efectuat înainte ca oficialul să fi dat semnalul penalizarea va fi de minimum 1 minut sau un timp mărit decis de Comisarii Sportivi pe baza raportului controlorului din post.

Aceasta penalizare nu exclude sancțiunile mai grave care pot fi aplicate de Comisarii Sportivi in special in caz de recidiva.

**13.3** Inchiderea postului de control

Posturile de control vor începe să funcționeze cu 1 oră înainte de ora ideală de trecere a primului echipaj.

Posturile de control vor înceta să funcționeze la 30 min după expirarea timpului maxim acordat ultimului concurent care a luat startul, dacă Directorul de Concurs nu decide altfel, in funcție de eventuale evenimente apărute in desfășurarea concursului.

**13.4.** Este strict interzisă pătrunderea sau ieșirea într-o zonă de control, dintr-o altă direcție decât cea prevăzută în caietul itinerar al Raliului și de a pătrunde din nou într-o zonă de control, odată ce carnetul de bord a fost deja pontat la acest control sub rezerva excluderii din concurs sau penalizare forfetară, stabilita de Comisarii sportivi.

## 14. DISTANTA TOTALA A CURSEI

**Baja TRANSILVANIA** contine 3(trei) probe speciale si 4 (patru) etape de legatura.

Distanța totala a probelor speciale: 217,39 km ( 70,54 km,80,13 km,66,72 km)

Distanța totala a probelor speciale PROMO: 146,85 km (80,13 km,66,72 km)

Distanța totala a evenimentului: 316,41 km

Distanța totala a evenimentului PROMO: 245,87 km

## 15. ECHIPAMENTUL DE MONITORIZARE:

Este obligatoriu pentru concurenți să-și echipeze mașinile cu sistemul Info GPS / GSM tracking , pentru monitorizarea activă a tuturor vehiculelor participante.

Chiria acestor unități este menționată în RP și va fi achitată direct operatorului tehnic.

**15.01.** Concurenții trebuie să se prezinte la verificările tehnice cu acest sistem montat pe vehicul.

**15.02.** Orice intervenție frauduloasă asupra sistemului de monitorizare din partea concurentului va fi penalizată cu excluderea din concurs.

## 16. ASISTENȚA ÎN CAZ DE ACCIDENT.

a) În caz de accident și dacă cel puțin un membru al echipajului este conștient și capabil să se deplaseze singur, acesta va avea obligația de:

1 - Declanșează alarma vehiculului către sistemul de alarmă vehicul prin baliza pentru a alerta la sediul central al cursei.

2 - Dacă vehiculul reprezintă un pericol pentru alți concurenți sau, pentru a asigura locul accidentului, un membru al echipajului trebuie să plaseze un triunghi roșu reflectorizant într-o poziție vizibilă cu cel puțin 50 de metri înaintea poziției vehiculului, pentru a avertiza următorul echipaj

Orice echipaj care nu se conformează este supus unei sancțiuni la discreția Comisariilor Sportivi.

b) În cazul unui accident grav și în cazul în care cei doi membri ai echipajului nu se pot deplasa singuri și care au nevoie de acțiunea serviciului de salvare, primul concurent care ajunge la locul accidentului trebuie să:

- Oprească;
- Pornească imediat butonul SOS al balizei lor;
- Acordă primul ajutor membrilor echipajului și obține informații despre starea lor;
- Suna telefonic la PC Rally pentru a raporta situația;
- Aștepta sosirea serviciului de salvare sau a altui concurent;
- Oprește butonul SOS al balizei lor pentru a raporta că părăsește locul accidentului.

1 - La cererea scrisă a concurentului către Comisariile Sportivi la sosirea din etapă, timpul de oprire complet între cele 2 alerte „Urmărire” (butonul SOS) poate fi scăzut în aceeași zi din timpul luat pentru a acoperi secțiunea selectivă, numai pentru primele 2 echipaje care se opresc la locul accidentului.

2 - Orice echipaj care nu respectă prescripțiile prezentului articol va fi raportat către Conducerea cursei care poate impune sancțiuni în conformitate cu Codul Sportiv.

Sectoarele Selective se vor desfășura fie pe tronsoane rutiere închise circulației publice fie pe tronsoane de drumuri publice ce se parcurg cu restricții de viteză. Concurenților se recomandă mare prudență față de eventuali alți utilizatori ai tronsoanelor de SS.

Singura rută oficială este cea prevăzută în Road-Book.

Pentru a ajuta concurenții, Organizatorul indică intersecțiile și caracteristicile traseului cu ajutorul săgeților și casetelor. Road Book-ul este singurul document oficial care trebuie urmat.

## 17. PARC FERMÉ

După verificarea tehnică, echipajele trebuie să amplaseze vehiculele în Parc Fermé, situat în Parcarea Cantina ROMAN S.A. de la 13:00, vineri, 02 aprilie 2021.

După parcurgerea EL 4 vehiculele vor fi plasate în Parc Fermé, situat în Parcarea Cantina ROMAN S.A. de la 14:45 sâmbătă 03 aprilie 2021.

## 18. PROTESTE ȘI APELURI

**18.1.** Conform RCNRR 2021 FRAS/FRM.

## 19. REZUMAT PENALIZARI

### 19.1 Timp maxim admis și sancțiuni fixate

#### 19.1.1 CONTROL ORAR - TIMP MAXIM ADMIS - PENALIZARI

Este autorizată o intarziere maximă de 30 de minute pentru fiecare sectiune (etapa de legatura). Această intarziere va fi penalizată la o rată de 1 minut pe minut sau fracție de minut conform RCNRR 2021 FRAS/FRM.

19.1.2 Concurenții care nu pot parcurge sectoarele selective din diverse motive (pierzându-se, probleme tehnice etc.), dar sunt capabili să ajungă cu vehiculul în Parc fermé la finalul cursei, până la publicarea planificată a rezultatelor provizorii sau în timpul zilei la zona de regroupare până la ora prevăzută vor intra in clasamentul evenimentului cu următoarele penalități:

#### TIMPI SECTOARE SELECTIVE

#### SAMBATA

	SS1	SS2	SS3
	70,54 km	80,13 km	66,72 km
	HH:MM	HH:MM	HH:MM
Timp maximal	01:50	02:15	01:40
Finish in timp maximal	timpul cronometrat		
Finish peste timpul maximal			
penalizare forfetara	01:50	02:15	01:40

#### Se admite o singura forfetare !

Organizatorul declara forfetare in mod automat pentru echipajele întârziate in momentul in care acestea nu mai au șanse matematice sa se încadreze in Timpul Maxim, ei urmând a fi anunțați in următorul CT de pe traseu si dirijați spre următorul punct de crol sau bivuac, după caz.

Concurentii de la categoria PROMO vor parcurge probele speciale in urmatoarele conditii:

#### SAMBATA

	SS1	SS2	SS3
	—	80,13 km	66,72 km
	HH:MM	HH:MM	HH:MM
Viteza medie		45 km/h	45 km/h
Viteza maxima		55 km/h	65 km/h
Finish in timp ideal	timpul cronometrat		
Finish sub/peste timpul ideal	penalizare 2sec/1sec la fiecare fractiune de sec.		
penalizare forfetara		03:25	02:25

Concurentii sunt obligati de a lua startul in sectoarele selective, pentru a beneficia de penalizarile forfetare.

Calculul penalizarii totale pentru sectoarele selective este conform cu RCNRR FRAS/FRM.2021.

Daca 50% dintre concurenți nu sosesc in timpul maxim autorizat, într-o Proba Speciala sau de Legătura, timpul maxim poate fi modificat de către directorul de concurs, in urma deciziei comisariilor sportivi, pentru situatii justificate , care țin de siguranța concurenților, sau de schimbarea condițiilor de concurs.

Directorul de concurs poate sa decidă întreruperea sectorului selectiv in mod automat pentru echipajele întârziate in momentul in care acestea nu mai au șanse matematice sa se încadreze in Timpul Maxim, ei urmând a fi anunțați in următorul post de control, prin orice mijloc de comunicație la dispoziție sau de către orice oficial al concursului aflat pe traseu, si dirijați spre următorul punct de regroupare sau bivuac, după caz.

**Dacă vreuna dintre cerințele de mai sus nu este îndeplinită, echipajul este descalificat de la eveniment.**

* ALTE PENALIZARI	H:M:S
Pentru fiecare CP,PC lipsă, * dacă echipajul a luat startul	1:00:00
Neoprirea la punctul de alimentare, la moto, quad, ssv chiar daca nu alimenteaza * daca pilotul a luat startul	0:15:00

\* Aceste penalități se adaugă timpului SS corespunzător pentru a obține timpul total scurs.

### Limite de viteza pe sectoarele selective.

Pentru grupele T1, T2, T3, T4, T5, TH AUTO, TH SSV, DEBUTANȚI, Moto depășirea vitezei maxime admise în zona de limitare de viteza atrage după sine următoarele penalități: Pentru depășiri de viteza cuprinse între:

- Depășirile între 1 și 5 km/h - 1 minut de penalizare / depășire înregistrată dacă numărul total de depășiri este mai mare de 50% din numărul de impulsuri înregistrate în respectiva zona.
- Depășirile între 6 și 15 km/h - 2 minut de penalizare / depășire înregistrată.
- Depășirile între 16 și 40 km/h - 3 minute de penalizare / depășire înregistrată.
- Depășirile cu mai mult de 40 km/h
  - Prima înregistrare: 10 minute de penalizare
  - A doua înregistrare: 30 de minute de penalizare
  - A treia înregistrare: excludere

### PROMO

Pentru grupele PROMO, ADVENTURE, Categoria B depășirea vitezei maxime admise în zona de limitare de viteza atrage după sine următoarele penalități: Pentru depășiri de viteza cuprinse între:

- Depășirile între 1 și 5 km / h - 1 minut de penalizare / depășire înregistrată dacă numărul total de depășiri este mai mare de 50% din numărul de impulsuri înregistrate în respectiva zona.
- Depășirile între 6 și 10 km / h - 2 minute de penalizare / depășire înregistrată.
- Depășirile între 11 și 20 km / h - 3 minute de penalizare / depășire înregistrată.
- Depășirile cu mai mult de 20 km/h
  - Prima înregistrare: 10 minute de penalizare
  - A doua înregistrare: 30 de minute de penalizare
  - A treia înregistrare: excludere

Pentru grupele PROMO și DEBUTANTI depășirea vitezei maxime generale cu mai mult 15 km/h cu excludere

În cazul etapelor de legătură dacă este specificată o limită de viteză și limita legală pentru acel segment de drum este mai mică decât valoarea specificată în road book se va respecta limita legală. Dacă pe etapele de legătura nu este specificată nici o limită de viteză este responsabilitatea concurenților să respecte limita de viteză legală și să adapteze viteza la condițiile drumului și situației locale.

## 20. REZULTATE

Rezultatele generale provizorii vor fi publicate pe avizul oficial al Raliului PC, în Parcarea ROMAN S.A. Calculul clasamentelor se va face conform RCNRR 2021 FRAS.

## 21. PREMIERE

### 21.1 DECERNAREA PREMIILOR:

LOCATIA: se va anunța la briefing.

ORA: Sambata 27. februarie 2021 17:00

### 21.2 PREMII:

Premiile pentru evenimentul WINTER Baja TRANSILVANIA vor fi acordate după cum urmează:

INTERNATIONAL	OPEN	1	la 3 Cupe
GROUPA OPEN National	TH1 / TH2 / TH3 / TH4 (SSV)	1	la 3 Cupe
GROUPA	TH SSV	1	la 3 Cupe
GROUPA AUTO	PROMO, DEBUTANTI	1	la 3 Cupe
CATEGORIA MOTO	OPEN	1	la 3 Cupe
CATEGORIA MOTO	-450 cc, +450 cc	1	la 3 Medalii
CATEGORIA QUAD		1	la 3 Medalii
CATEGORIA ATV		1	la 3 Medalii

21.3. Premiile vor fi acordate doar echipajelor care se prezintă la ceremonie. Echipajele absente își vor pierde dreptul de a obține premiile, dar clasificarea sau celelalte premii nu vor suferi modificări.

## 22. DREPTURI TV - CAMERA LA BORD

Concurenții care doresc să poarte o cameră de bord trebuie să respecte articolul 49 din 2021 FIA CCRGP.

Fiecare concurent trebuie să:

- 1) trimită o cerere scrisă la adresa [as\\_ctc@yahoo.com](mailto:as_ctc@yahoo.com)
- 2) indicați numărul și poziția tuturor camerelor de bord;
- 3) să furnizeze înregistrările la sfârșitul etapei;
- 4) să plătească o penalitate de 200,00 EUR în cazul nerespectării regulilor de mai sus.

În cazul în care există modificări în Regulamentul particular, organizatorul va lansa un buletin oficial.

In toate circumstanțele, pilotii pot participa la eveniment numai sub propria lor responsabilitate.

Pe întreg traseul evenimentului, trebuie respectate Codul Rutier și prescripțiile prezentului Regulament Particular.

## 23. CAZARE:

Locația de cazare este la latitudinea fiecărui participant.

## 24. RESPONSABIL INFO CONCURENȚI



**POP EMILIAN RADU**  
Mobil +753373481



**POP VICTOR**  
Mobil +730 219 013

**NOTA.**

Nu ezitați în nici un fel de a lua legătura cu Organizatorul pentru orice problemă vis a vis de eveniment.

Organizatorul își rezervă dreptul de a aduce modificări prezentului regulament în funcție de evoluția stării de epidemie cu coronavirus și de diversele situații care ar putea influența desfășurarea evenimentului. Toate, eventualele, modificări se vor putea lectura de pe site <http://transcarpaticrally.com/baja-transilvania/>



